



2016
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 255A

Zvláštne predpisy pre WRC

Specific Regulations for WRC

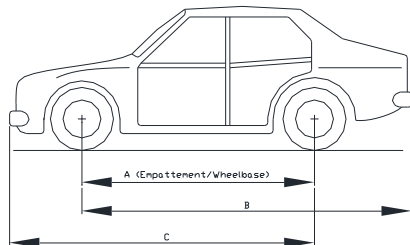
Upravený Článok - Modified Article	Vstupuje do platnosti - Date of application	Dátum vydania - Date of publication

Čl. 1	HOMOLOGÁCIA	HOMOLOGATION
	<p>Toto je oficiálne potvrdenie vydané FIA o tom, že WRC Kit Variant modelu zvláštneho vozidla, predtým homologovaného v Skupine A (potrebná informácia musí byť pripojená k odseku doplnkových informácií listu WRC), bol vyrobený v dostatočnom počte sériovej produkcie a vyhovuje požiadavkám homologačných predpisov pre WRC.</p> <p>Variant WRC Kit musí mať rozširujúce číslo 200/01 WR, alebo 300/01 WRC.</p> <p>Dodávané varianty (VF) homologované v Cestovných vozidlách (Skupina A) sú platné aj pre typy WRC.</p> <p>Všetky produkčné varianty (VP) sú platné pre typy WRC.</p> <p>Voliteľné varianty (VO) z listu pre Cestovné vozidlá (Skupina A) nie sú platné pre vozidlá typu WRC, pokiaľ sa nevzťahujú na :</p> <ul style="list-style-type: none"> - strešné okno (vrátane strešnej ventilácie s klapkou); - držiakov sedadla a uchytenia ; - montážnych bodov bezpečnostných pásov ; <p>Super Produkčné Voliteľné Varianty (SP) nie sú platné pre vozidlá typu WRC.</p> <p>Evolúcie typu (ET), varianty Kit (VK, VK-S1600 a VK-Super 2000-Rally), homologované v Skupine A nie sú platné pre vozidlá typu WRC.</p> <p>Voliteľné varianty WRC sú platné len pre vozidlá typu WRC.</p>	<p>This is the official certification made by the FIA that the WRC Kit Variant of a model of a specific car, previously homologated in Group A (the necessary information must be added in the complementary information section of the WRC form), has been made in sufficient series production numbers and meets the requirements of the homologation regulations for WRC.</p> <p>The WRC Kit Variant must have the extension number 200/01 WR or 300/01 WRC.</p> <p>The Supply Variants (VF) homologated in Touring Cars (Group A) are also valid for cars of the WRC type.</p> <p>All Production Variants (VP) are valid for cars of the WRC type.</p> <p>Option Variants (VO) of the Touring Cars (Group A) form are not valid for cars of the WRC type, unless they refer to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sun roof (includes the roof vents with a flap) - seat supports and anchorages - safety harness mounting points <p>Super Production Option Variants (SP) are not valid for cars of the WRC type.</p> <p>Evolutions of the type (ET), kit variants (VK, VK-S1600 and VK-Super 2000-Rally) homologated in Touring Cars (Group A) are not valid for cars of the WRC type.</p> <p>WRC Option Variants are only valid for cars of the WRC type.</p>
	<p>Čl. 2 POČET MIEST</p> <p>Vozidlá musia mať minimálne štyri miesta v súlade s rozmermi definovanými pre cestovné vozidlá (Skupina A).</p>	<p>NUMBER OF SEATS</p> <p>Cars must have at least four places, in accordance with the dimensions defined for Touring Cars (Group A).</p>
	<p>Čl. 3 POVOLENÉ, ALEBO POVINNÉ ÚPRAVY A PRIPOJENIA</p> <p>3.1 Všetky úpravy, ktoré nie sú povolené týmito predpisom sú vyslovene zakázané. Povolene úpravy nemôžu viesť k nepovoleným úpravám.</p> <p>3.2 Všetky diely homologované v liste Variant-Kit WRC musia byť použité úplne. Tieto diely nesmú byť upravované.</p> <p>Podmienky pre použitie "Jokerov"</p> <p>Počas kalendárneho roku, v ktorom bol homologovaný "Joker", sa môže použiť diel homologovaný v Errate, alebo diel predtým homologovaný pod podmienkou, že :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Použitie nového dielu bude uvedené v jeho technickom preukaze. Od uvedeného dátumu sa potom nebude môcť použiť starý diel - Všetky "Jokery" homologované v priebehu predchádzajúceho kalendárneho roku sa musia použiť súčasne. <p>3.3 Diely, ktoré nie sú zahrnuté v rozšírení homologačného listu WRC podliehajú nasledovným podmienkam :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jediná práca, ktorá môže byť vykonaná na vozidle je tá, ktorá súvisí s jeho bežnou údržbou, alebo s výmenou dielov poškodených používaním, alebo nehodou. 	<p>MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY</p> <p>All the modifications which are not allowed by the present regulations are expressly forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification.</p> <p>All the parts homologated on the WRC form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p> <p>Conditions for use of "Jokers"</p> <p>During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated under the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The use of the new part on a car will be noted on its technical passport. It will no longer be possible to use the old part as from the date specified. - All "Jokers" homologated during a previous calendar year must be used simultaneously <p>Parts that are not included in the WRC homologation extension are subject to the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacements of parts worn through use or accident.

- Hranice povolených úprav a montáží sú uvedené ďalej. Okrem týchto dielov, každý iný diel opotrebovaný používaním, alebo nehodou môže byť nahradený len originálnym dielom zhodným z poškodeným. Okrem dielov zahrnutých v rozšírení WRC, vozidlá musia byť prísne sériovo vyrobené a identifikovateľné podľa informácií určených v homologačnom liste.

Previsy :

Previsy (články 209a) a 209b)) homologačného listu môžu byť merané podľa návodu popísaného na Obrázku 255A-1.



- The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one.

Aside from the parts included in the WRC extension, the cars must be strictly series production and identifiable from the information specified in the articles on the homologation form.

Overhangs :

The overhangs (articles 209a) and 209b) of the homologation form may be measured in accordance with the method described in drawing 255A-1.

La tolérance de +/-1% s'applique à A, B, C

The tolerance of +/-1% applies to A, B, C

Exemple :

Empottement = 2580 mm / Porte à faux avant = 780 mm

Wheelbase = 2580 mm / Front overhang = 780 mm

C doit être compris entre les valeurs suivantes :

C must be between the following figures :

$(2580+780)-1\% < C < (2580+780)+1\%$

$3326.4 \text{ mm} < C < 3393.6 \text{ mm}$

255A-1

Články 251, 252 a 253 FIA Prílohy J r zostávajú v platnosti, ale články uvedené v týchto predpisoch a v rozšírení homologačného listu WRC majú prednosť.

Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J remain applicable, but the articles set out in the present regulations and the WRC extension form have predominance.

3.4 Materiál

Material

- Použitie titánových, horčíkových zliatin, keramicých a kompozitných materiálov je zakázané, okrem dielov montovaných na (sériovom) modeli, z ktorého je rozšírenie WRC odvodené. Sklenné vlákna sú povolené. Titánová zliatina je dovolená pre rýchlospojky brzdového obvodu.
- Použitie uhlíkových a/alebo aramidových vlákien je povolené pod podmienkou, že je použitá len jedna vrstva vlákna.
- Použitie niekoľko vrstiev aramidových vlákien na ochranu dielov karosérie (bok, podlaha, vnútorné blatníky) je povolené.
- Poškodené závitky môžu byť opravené prerezaním nového závitku rovnakého vnútorného priemeru (typ "helicoil").
- Matky a skrutky : v celom vozidle môžu byť matky a skrutky nahradené inými matkami a skrutkami a môžu mať akýkoľvek poistovací spôsob (podložka, samoistiacia matica a pod.).
- Pridanie materiálu a dielov : akékoľvek pridanie materiálu a dielov je zakázané, pokiaľ to nie je dovolené zvláštnym článkom v týchto predpisoch.

The use of titanium alloy, magnesium alloy, ceramics and composite material is prohibited except for parts mounted on the (series) model from which the WRC extension is derived.

Glass fibre is authorised.

Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.

The use of carbon and/or aramid fibre is authorised on condition that only one layer of fabric is used.

The use of several layers of aramid fibre for protection of the side bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised.

Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).

Nuts and bolts: Throughout the car, any nut, bolt, screw may be replaced by any other nut, any other bolt, any other screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).

Addition of material and parts: Any addition of material or parts is forbidden unless it is specifically allowed by an article in these regulations.

Čl. 4 MINIMÁLNA HMOTNOSŤ

MINIMUM WEIGHT

- Toto je skutočná hmotnosť vozidla bez jazdca, spolujazdca a ich výbavy. Výbava pozostáva z :
- helma jazdca + zádržný systém hlavy
- helma spolujazdca + zádržný systém hlavy
Nikdy počas súťaže nesmie vozidlo vážiť menej.

V prípade sporu pri vážení, musí byť kompletná výbava jazdca a spolujazdca (pozri vyššie) vybrať, toto zahŕňa aj prilby, ale bez vonkajších slúchadiel, ktoré môžu ostať vo vozidle.
Použitie záťažní je dovolené pri splnení podmienok Článku 252-2.2 "Všeobecných predpisov".
- Minimálna hmotnosť je 1200 kg pri splnení podmienok Článku 4.1 (a s len jedným rezervným kolesom). Kombinovaná minimálna hmotnosť vozidla (pri splnení podmienok Článku 4.1 a len s jedným rezervným kolesom) a s posádkou (jazdec + spolujazdec) je 1360 kg. Keď je vo vozidle druhé rezervné koleso musí byť toto pred vážením vybrať.

This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment.

The equipment comprising the following:

- driver's helmet + head restraining device
- co-driver's helmet + head restraining device.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.

The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the "General Prescriptions".

The minimum weight is 1200 kg under the conditions of Article 4.1 (and with only one spare wheel).

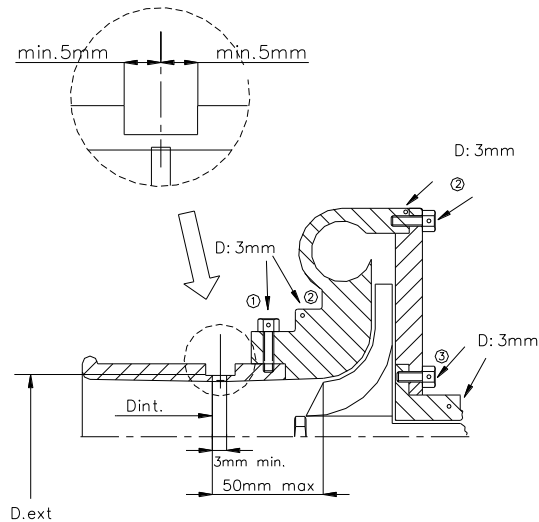
The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.1 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1360 kg.

When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.

Čl. 5	
<p>5.1 Motor</p> <p>Nominálny objem valcov vozidla v prevedení Kit (WRC Kit Variant) je obmedzený na maximálne 1600 cm³ (preplňované motory).</p> <p>a) Plastové kryty Kryty motora vyrobené z plastických materiálov, ktoré zakrývajú mechanické diely v motorovom priestore, sa môžu odstrániť, ak plnia len estetickú funkciu.</p> <p>b) Skrutky Skrutky môžu byť zamenené pod podmienkou, že, náhrada je zo zliatiny železa. Pokým nie je inak uvedené, tak všetky uchytenia so závitom musia byť buď zo zliatiny železa, alebo hliníku</p> <p>Niklová zliatina sa môže použiť na uchytenie výfukového zberného potrubia k hlave valcov</p> <p>c) Tesnenia Ľubovoľné.</p> <p>d) Materiál Pokým to nie je výhradne povolené, nie sú keramické ložiská povolené, odvalujúce sa prvky musia byť vyrobené zo zliatiny železa. Sedlá ventilov, vodítka a ložiská (púzdra) môžu byť vyrobené zo zliatiny obsahujúcej berýlium. Vložky sediel ventilov, vodítka a všetky ostatné časti diely ložiska môžu byť vyrobené z kovových predforiem, presiaknutými inými fázami, ktoré sa nepoužívajú na zosilnenie. Vratné a rotačné diely nesmú byť vyrobené z materiálov s uhlíkovou maticou, z kompozitov s kovovou maticou, alebo z keramických materiálov. Toto obmedzenie neplatí pre spojku a akékoľvek tesnenie. Ak je v súlade s týmito predpismi použitý kompozitný materiál, musí byť ohňovzdorný: Všetky diely vyrobené z kompozitných materiálov, prichytené priamo na motor (diely uvedené v Článku 5.1) musia byť vyrobené z nehorľavého materiálu. Vonkajšia plocha dielu musí mať dodržať prijímaciu hladinu V0 normy US "UL94" (ohňovzdorná kapacita).</p> <p>5.1.1 Dodávka paliva a elektronika</p> <p>a) Meniteľná geometria sacieho a výfukového potrubia je zakázaná. Ak je ním vybavené sériové vozidlo musí byť vyradené z činnosti. Sacie a výfukové potrubia musia byť homologované Vyrezanie častí prepážky v motorovom priestore za účelom uchytenia jedného, alebo viacerých vzduchových filtrov je možné, ale takéto otvory sú prísne obmedzené len na tie časti, ktoré sú nutné pre túto montáž (pozri Obr.Dessin 255-6).</p> <p>b) Turbokompresor / výmenník / restriktor Systém preplňovania musí byť homologovaný. Držiaky a umiestnenie výmenníka sú ľubovoľné (pod podmienkou, že je v motorovom priestore). Potrubia medzizariadeniami preplňovania, medzichladičoma zberné potrubie sú ľubovoľné (pod podmienkou, že ostávajú v motorovom priestore), ale ich jediná funkcia je viesť potrubie a spájať rôzne časti dohromady. Potrubie chladiaceho vzduchu pred výmenníkom je ľubovoľné. Uchytenie ventilátorov na výmenník je dovolená, ale ventilátory musia byť homologované. Vzdialenosť medzi zadnou stenou činnej plochy chladiča a zadnou časťou lopatiek ventilátora musí vždy byť maximálne 150mm. Medzi činnú plochu chladiča a chladiaci ventilátor môže byť vložené potrubie. Napriek tomu nesmie celkový objem medzi restriktorom a klapkou (klapkami), pri preplňovaných motoroch, presiahnuť 20 litrov.</p>	<p>Engine</p> <p>The nominal cylinder capacity of the car equipped with the kit (WRC Kit Variant) is limited to a maximum of 1600 cm³ (turbocharged engine).</p> <p>Plastic shields Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.</p> <p>Bolts The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.</p> <p>Gaskets Free.</p> <p>Material Unless explicitly permitted, ceramic bearings are not permitted, rolling elements must be manufactured from an iron-based alloy. Valve seats, guides and bearings (bushes) may be manufactured from alloy containing beryllium. Valve seats inserts, valve guides and any other bearing component may be manufactured from metallic pre-forms infiltrated with other phases which are not used for reinforcement. Reciprocating and rotating components must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials. This restriction does not apply to the clutch or any seals. If a composite material is used in accordance with the present regulations, it must be fire-retardant. All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Article 5.1) must be made from fire-resistant material. The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</p> <p>Fuel supply and electronics</p> <p>Variable geometry intake and exhaust manifolds are prohibited. If the series-produced car is equipped with one, it has to be deactivated. Intake and exhaust manifolds must be homologated. It is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the fitting of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).</p> <p>Turbocharger / Exchanger / Restrictor The supercharged system must be homologated. The supports and the position of the exchanger are free (on condition that it is installed in the engine bay). The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together. The air cooling lines upstream of the exchanger are free.</p> <p>The fitting of fans on the exchanger is authorised but the fans must be homologated. At any time, the maximum distance between the rear face of the exchanger core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm. A duct may be fitted between the exchanger core and the cooling fan. Furthermore, for a turbocharged engine, the total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres. All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing.</p>

Vozidlá musia byť vybavené restriktorom, uchyteným na skriňu kompresora.

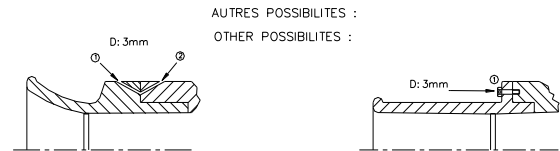
Všetok vzduch privádzaný do motora musí prechádzať týmto restriktorom, ktorý musí spĺňať nasledovné:
Maximálny vnútorný priemer restriktora je 33 mm, dodržaný na minimálnej dĺžke 3 mm, meranej po prúde plniaceho vzduchu v rovine kolmej k osi otáčania, umiestnenej maximálne 50 mm proti prúdu od roviny prechádzajúcej začiatkom najvyšších pracovných miest lopatiek kompresora, táto vzdialenosť sa meria pozdĺž neutrálnej osi sacieho potrubia (pozri Dessin 254-4).



All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following:

The maximum internal diameter of the restrictor is 33 mm, maintained for a minimum distance of 3 mm measured downstream of a plane perpendicular to the rotational axis situated at a maximum of 50 mm upstream of a plane passing through the most upstream extremities of the wheel blades, this distance being measured along the neutral axis of the intake duct (see Drawing 254-4).

- ① trou pour bride ou bride/carter de compression
hole for restrictor/compressor housing
- ② trou pour carter de compression ou carter/flasque
hole for compressor housing or housing/flange
- ③ trou pour carter central ou carter/flasque
hole for central housing or housing/flange



254-4

Tento priemer musí byť dodržaný bez ohľadu na teplotné podmienky.

Minimálny vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom mieste musí byť menší ako 39 mm, a musí byť dodržaný na dĺžke 5 mm na každú stranu.

Montáž restriktora k turbokompresoru musí byť vykonaná tak, aby bolo potrebné úplne vymontovať dve skrutky z telesa kompresora, alebo restriktora, k tomu, aby sa dal restriktor oddeliť od kompresora. Prichytenie ihličkovými skrutkami nie je povolené.

Pri montáži restriktora ku kompresoru je povolené odobrať materiál zo skrine kompresora, alebo ju pridať, s jediným cieľom zaistiť uchytenie restriktora ku skrini kompresora.

Hlavy skrutiek musia byť prevrtané, aby sa dali zaplombovať.

Restriktor musí byť vyrobený z jedného kusu a môže byť prevrtaný jedine za účelom motnáže a plombovania, ktoré sa musí urobiť medzi upevňovacími skrutkami, medzi restriktorom (alebo spojením restriktor/skriňa kompresora), skriňou kompresora (alebo spojením skriňa/príruba) a skriňou dýchadla (alebo skriňa/príruba) (pozri Obr. 254-4).

Vyváženie hriadeľa turbokompresora, vrátane kolies turbíny a kompresora je povolené.

Tlak turba : absolútny maximálny = 2.5bar

Systém vstrekovania vzduchu do výfukového potrubia : je povolený len systém homologovaný v Kit Variant Super 2000 Rallye.

c) Zapaľovanie

Je povolená akákoľvek značka a typ zapaľovacích sviečok, a vysokonapäťového vedenia.

Použitie keramických materiálov na zapaľovacie sviečky je povolené

d) Vstrekovanie

Musia byť použité homologované vstrekovalče.

Montáž vstrekovalčov a vodítok vstrekovalčov môže byť upravená.

Môže byť použité len homologované vysokotlaké čerpadlo.

This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions.

The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 39 mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side.

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised.

For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they can be sealed.

The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 254-4).

The balancing of the turbocharger shaft, including the turbine and compressor wheels, is allowed.

Turbo pressure: maximum = 2.5b absolute.

System for injecting air into the exhaust manifold: only the system homologated in the WRC Kit Variant is authorised.

Ignition

The make and type of the spark plugs and leads are free.

The use of ceramics for spark plugs is authorised

Injection

The homologated injectors must be used.

The mountings of the injectors and the injector rail may be modified.

Only the homologated high pressure pump may be used.

e) Riadiaca jednotka motora

Akýkoľvek elektronický systém napomáhajúci jazde je zakázaný (ABS / ASR / EPS ...).

Môžu byť použité len homologované riadiace jednotky, snímače, ovládače a systémy získavania údajov. Len homologované riadiace jednotky a softvér riadenia motora sa môže použiť. Musia byť vybavené obmedzovačom otáčok motora, kde sú maximálne otáčky obmedzené na 8500 ot/min.

Všetky homologované snímače musia byť na vozidle namontované.

Všetky ovládače musia byť riadené elektronickou riadiacou jednotkou.

V prípade zapisovania údajov systémom nezávislým od elektronickej riadiacej jednotky musí mať tento systém, samostatný zväzok káblov, ktorý môže byť pripojený k hlavnému zväzku len viazacími káblíkmi a zdrojový kábel spoluzapojený do modrej svorky.

Je povolený systém zapisovania údajov pre súťažiaceho, ale sú povolené len nasledujúce snímače ::

- teplotný snímač (termistor, termočlánok, infračervený) ;
- snímač statického tlaku ;

Snímače rozdielu tlaku na meranie rýchlosti vozidla sú zakázané.

- rotačný snímač rýchlosti (Hallov efekt, indukčný) ;
- merač zrýchlenia;
- gyroskopy ;
- prepínače ;
- potenciometrické snímače lineárneho, alebo uhlového posunutia ;
- 3 kontroly preťaženia (vrátane jedného na odpojenie motora pri radení prevodov) pod podmienkou, že nie sú na hnacom ústrojenstve;
- LVDT snímač posunutia.

Prenos údajov rádiom a/alebo telemetriou je zakázaný.

V prípade nezávislého navigačného systému sa dajú zúčiť funkcie "tripmaster" a s Riadiacou jednotkou motora (ECU), a pripojiť ich na prístrojovú dosku spolujazdca. Bez ohľadu kde sú umiestnené, optické snímače na meranie rýchlosti vozidla sú zakázané.

f) Filter vzduchu

Filter vzduchu, vrátane krabice filtra a pretlakovej komory je ľubovoľný.

Všetok vzduch dodávaný motoru musí prechádzať cez tento filter

Filter vzduchu spolu s krabicou môže byť odstránený, presunutý do motorového priestora, alebo nahradený iným pozri Obr. 255-1).

Engine electronic control system

Any electronic driving aid system is prohibited (ABS / ASR / EPS...).

Only the homologated electronic control unit (ECU) and actuators may be used.

The homologated ECU and engine control software must be used. They must be fitted with an engine rev. limiter, maximum engine revs being limited to 8500 rpm.

All homologated sensors must be fitted in the car.

All actuators must be controlled by the ECU.

In case of use of a data acquisition system independent of the ECU, it must have an independent loom, and can be connected to the main loom only by a communication line and a power supply line grouped together in a blue connector.

A competitor data recording system is authorised, but only the following sensors are allowed:

- temperature sensors (thermistors, thermocouples, infrared);
- static pressure sensors;

Pressure difference sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.

- rotation speed sensors (Hall effect, inductive);
- accelerometers;
- gyroscopes;
- switches;
- linear or angular potentiometric displacement sensors;

- 3 strain gauges (including the one for engine cut-off on the gear change control), provided that they are not on the drive train;
- LVDT displacement sensors.

The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.

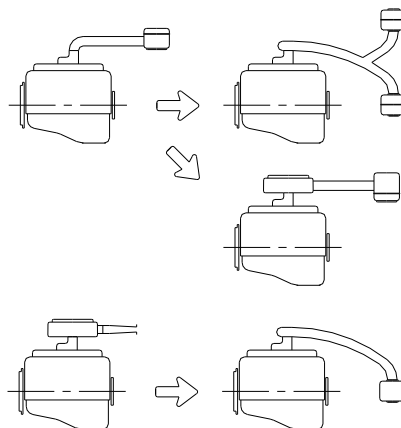
In place of the independent navigation system, it is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard.

No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.

Air filter

The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free.

All the air admitted to the engine must pass through this air filter. The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced by another (see Drawing 255-1).



255-1

Okrem toho, ak je prívod vzduchu pre vetranie priestoru pre posádku v rovnakej oblasti ako prívod vzduchu k motoru, musí byť táto oblasť, pre prípad požiaru, oddelená od filtra vzduchu.

Potrubié medzi vstupom a filtrom je ľubovoľné.

Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.

The piping between the intake and the filter is free.

5.1.2 Chladiaci systém

Cooling system

Termostat je ľubovoľný, ako ja systém a teplota pri ktorej sa zapne ventilátor
Zátka chladiča a systém jej uzamykania je ľubovoľný.
Chladič a jeho uchytenie, ako aj mriežky a prívod vzduchu k chladiču sú ľubovoľné pod podmienkou, že sú uchytené na pôvodnom mieste bez úpravy karosérie.

Pôvodné expanzné nádoby môžu byť nahradené inými, pod podmienkou, že objem nových nádob nepresiahne 2 litre a že sú umiestnené v motorovom priestore.

Potrubie chladiacej kvapaliny mimo bloku motora a ich príslušenstvo je ľubovoľné.

Môžu byť použité potrubia rozdielneho materiálu a/alebo priemeru

Ventilátor musí byť homologovaný.

Vzdialenosť medzi zadnou stenou činnnej plochy chladiča a zadnou časťou lopatiek ventilátora musí vždy byť maximálne 150mm.

Medzi činnú plochu chladiča a chladiaci ventilátor môže byť vložené potrubie.

Systém rozprašovania vody je zakázaný.

5.1.3 Mazanie

a) Olejové čerpadlo

Olejové čerpadlo a jeho systém musí byť homologované.

Ozubenie a vnútro čerpadla je ľubovoľné.

Prietokový pomer môže byť vzhľadom k pôvodnému čerpadlu zväčšený (meria sa pri daných otáčkach motora).
Domček a umiestnenie čerpadla musí byť pôvodné, ale vnútro domčeka môže byť zmenené.

Montáž napínania reťaze olejového čerpadla je povolená..

b) Chladiče oleja

Chladiče oleja a ich prepojenia sú ľubovoľné pod podmienkou, že nevyvolajú žiadnu zmenu karosérie a sú namontované v obvode karosérie.

c) Olejová vaňa

Olejová vaňa musí byť sériová, alebo homologovaná v rozšírení WRC.

Montáž priečok v olejovej vani je povolená.

Olejová vaňa môže byť zvonku zosilnená pridaním materiálu pod podmienkou, že tento materiál je rovnakého typu, kopíruje tvar originálu a je s ním v kontakte.

Medzi rovinu tesnenia olejovej vane a blok motora môže byť namontovaný deflektor oleja pod podmienkou, že vzdialenosť oddeľujúca roviny spojenia nevzrastie o viac ako 6 mm.

Ak má pôvodný motor deflektor, môže byť tento odstránený..

V prípade motora so suchou vaňou, musí byť nádrž oleja homologovaná a umiestnená v motorovom priestore

d) Olejový filter

Montáž olejového filtra, alebo vložky v pracovnej polohe je povinná a celý olejový prietok musí prechádzať týmto filtrom, alebo patrónou-
Filter, alebo vložka sú ľubovoľné.

e) Mierka oleja

Mierka oleja je ľubovoľná pod podmienkou, že je po celý čas prítomná a nemá inú funkciu.

f) Olejový okruh

Odlučovač vzduchu z oleja sa môže namontovať mimo motor (minimálneho objemu 1 liter) podľa Obr.255-3

V prípade suchej olejovej vane sa môžu dodať dva ventily do nasávacej časti motora.

Jedinou funkciou týchto ventilov je obmedziť vákuum, ako aj tlak v motore.

Môže byť doplnené vonkajšie olejové potrubie na mazanie turbokompresora.

Zahŕňa to aj dodatočný filter a kontrolný ventil.

The thermostat is free as is the control system and the temperature at which the fan cuts in.

The radiator cap and its locking system are free.

Provided that they are fitted in the original location without any modification to the bodywork, the radiator and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator.

The original expansion chambers may be replaced by others, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment.

The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.

Lines of a different material and/or diameter may be used.

The radiator fans must be homologated.

At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.

A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan.

Any water spraying system is prohibited.

Lubrication

Oil pump

The oil pump must be homologated as well as its system.

The gearing and the internal parts of the pump are free.

The flow rate may be increased relative to the original part (measured at a given engine speed).

The housing and the position of the pump must be original, but the inside of the housing may be machined.

The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.

Oil radiators

The oil radiators and their connections are free, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.

Oil sump

The oil sump must be the series oil sump or the one homologated in the WRC extension.

The fitting of baffles in the oil sump is authorised.

The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it.

An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.

If the original engine has an oil deflector, it may be removed.

In the case of a dry sump, the oil tank must be homologated and must be situated in the engine compartment.

Oil filter

The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.

The filter or cartridge is free.

Oil gauge

The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function.

Oil circuits

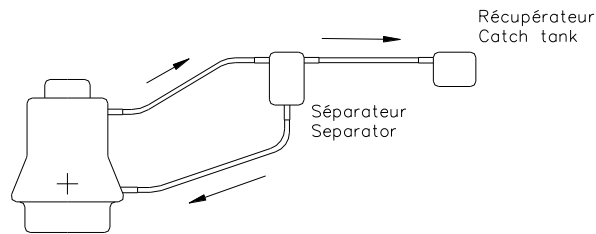
An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3.

In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine.

The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine.

External oil lines for turbocharger lubrication may be added.

This includes the addition of filters and check valves.



255-3

Olej musí zo záchytnej nádrže tiecť do motora len za pomoci gravitácie.

Ak je mazací systém vybavený odvetraním do ovzdušia, musí ústiť do záchytnej nádrže, ktorej objem je minimálne 1 liter..

Táto nádrž musí byť vyrobená buď z priesvitného plastu, alebo musí mať priehľadný panel.

Ak nie, musia byť výpary spätne nasaté motorom do sacieho systému.

Za účelom montáže snímača teploty mazania (prevodovka, skriňa diferenciálu a pod.) môžu byť do príslušných skríň vyvŕtané dierky, alebo závitové otvory maximálneho priemeru 14 mm. .

Olejové vedenie v bloku motora, alebo v hlave valcov môže byť čiastočne, alebo úplne zablokované prídavnými demontovateľnými prvkami, ktoré nie sú privarené, ani prilepené.

The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre.

This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.

If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded holes of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.

5.1.4 Časti motora

Opracovaná hlava valcov, blok motora a olejová vaňa musia byť homologované vo WRC Kit Variante.

Zváraním sa môžu opravovať nasledovné diely :

Hlava valcov, kryt hlavy valcov, blok motora, olejová vaňa, sacie a výfukové potrubie.

Zvar musí byť výhradne v opravovanej oblasti, musí dodržiavať tvar a nesmie meniť funkciu a výkon diela

Poškodený kolíkový otvor sa môže opraviť púzdom s maximálnou hrúbkou steny 4mm, ktoré nie je dlhšie o viac ako 2mm od pôvodného otvoru.

Kryt hlavy valcov musí byť homologovaný.

a) Hlava valcov

Hlava valcov musí byť homologovaná.

Materiál a hrúbka tesnenia pod hlavou valcov je ľubovoľný.

Vstupné a výstupné otvory v hlave valcov, ako aj otvory na vstupe do výfukového potrubia môžu byť opracované podľa Článku 255-5 Prílohy J, pokiaľ sú dodržané rozmery v homologačnom liste.

Sedlá ventilov a vodička sú ľubovoľné, ale uhli osí ventilov musia byť zachované.

b) Kompresný pomer

Kompresný pomer nesmie presiahnuť 12,5 / 1.

Ak je vozidlo homologované s vyšším pomerom musí byť tento upravený tak, aby nepresiahol 12,5 / 1

c) Piesty

Piesty musia byť homologované vo WRC Kit Variante (minimálna hmotnosť uvedená vo WRC Kit Variante musí byť dodržaná).

Vrch a vnútro piestov môžu byť opracované kvôli nastaveniu kompresného pomeru.

Materiál piestnych krúžkov je ľubovoľný.

d) Ventily

Ventily musia byť homologované.

e) Časovanie (zdvih a pravidlá zdvihu ventilu)

Systém variabilného časovania je zakázaný. Ak je vozidlo homologované s takýmto systémom, musí byť systém znefunkčnený demontovaním, alebo zablokovaním.

Zdvih vačky musí vyhovovať Článku 326b WRC Kit Variantu.

Vačkový hriadeľ musí byť homologovaný vo WRC Kit Variante.

Engine parts

The machined cylinder head, engine block and oil pan must be those homologated in the WRC Kit Variant.

It is possible to repair the following parts by welding :

Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds.

The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.

A damaged dowel bore can be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth

The cylinder head cover must be homologated.

Cylinder head

The cylinder head must be homologated.

The material and thickness of the cylinder head gasket are free.

The intake and outlet ports in the cylinder head may be machined in conformity with Article 255-5 of Appendix J, as long as the dimensions on the homologation form are respected.

The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.

Compression ratio

The compression ratio must not exceed 12.5/1.

If the car is homologated with a higher ratio, it must be amended so as not to exceed 12.5/1.

Pistons

The piston must be homologated in the WRC Kit Variant (the minimum weight mentioned in the WRC Kit Variant must be respected).

The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio.

The material of the piston rings is free.

Valves

The valves must be homologated.

Timing (lift and valve lift rule)

Variable timing systems are prohibited. If the vehicle is homologated with such a system, it must be rendered inoperative through dismantling or blocking.

The cam lift must be in conformity with Article 326b of the WRC Kit Variant.

The camshafts must be homologated in the WRC Kit Variant.

Kladky pohonu vačkového hriadeľa sú ľubovoľné pod podmienkou, že sa použijú pôvodné hnacie remene a/alebo reťaze, homologované vo WRC Kit Variante.

Pružiny ventilov a ich misky sú ľubovoľné, ale pružiny musia byť oceľové a nesmú byť vyrobené z materiálov s uhlíkovou maticou, z kompozitov s kovovou maticou, alebo z keramických materiálov.

Vačky, vačkové bežce a váhadlá musia byť homologované v Kit Variante Suoer 2000 Rallye.

Na ich nastavenie sa môžu použiť vymedzovacie podložky. Ak pôvodné časovanie má automatické nastavovanie vôle, môže byť toto mechanicky vyradené z prevádzky .

f) **Vyvažovacie hriadele**
Musia byť homologované

g) **Vodné čerpadlo**

Remenica pohonu vodného čerpadla je ľubovoľná, ale musí sa použiť homologované vodné čerpadlo.

h) **Remene, reťaze a remenice**

Ak je pôvodný motor vybavený automatickým napínaním remeňa (alebo reťaze), je povolené tento mechanickým zariadením zaistiť v danej polohe.

Môžu sa pridať, alebo odstrániť napínače remeňa (alebo reťaze) pod podmienkou, že sa použijú pôvodné miesta uchytienia na blok motora.

Remenica kľukového hriadeľa a pomocné hnacie remene sú ľubovoľné.

Nekonštrukčné kryty môžu byť z kompozitného materiálu.

5.1.5 **Zotrvačník / kľukový hriadeľ a ojnice**

Môžu byť použité len homologované diely (bez úpravy).

5.1.6 **Výfukový systém**

Výfukové potrubie je ľubovoľné od zberného výfukového potrubia pod podmienkou, že predpísané hodnoty hladiny hluku dané v Článku 252-3.6 FIA Prílohy J nie sú prekročené.

Hrúbka rúrky výfukového potrubia musí byť väčšia, alebo rovná ako 0,9 mm, meraná na nezakrivenej časti.

Všetky vozidlá musia byť vybavené homologovaným katalyzátorom, ktorého umiestnenie je ľubovoľné. Výfukové plyny musia vždy prechádzať katalyzátorom.

Vyustenie výfukovej rúrky musí byť v zadnej časti vozidla vo vnútri obvodu vozidla a menej ako 10 cm od tohto obvodu. Poloha vyustenia môže byť vzhľadom k sériovému vozidlu pozmenená.

Prierez tlmíča výfuku, alebo katalyzátora musí byť vždy okrúhly, alebo oválny.

Je dovolená tepelná ochrana výfukového potrubia a to, buď priamo na výfukovom potrubí a/alebo na prvkoch, veľmi blízko k výfuku, a to len za jediným účelom, zabrániť prílišnému nárastu tepla.

5.1.7 **Uchytenie motora**

Uchytenie motora a prevodovky musí byť pôvodné, alebo homologované.

5.1.8 **Štartér**

Musí byť ponechaný, ale jeho značka a typ sú ľubovoľné. Jeho umiestnenie musí byť homologované vo WRC Kit Variante.

5.2 **Prevody**

Odliatky (skriňa prevodovky a skriňa diferenciálu) sa môžu opravovať zvaraním.

Zvar musí byť výhradne obmedzený na opravované miesto, musí dodržiavať tvar a nesmie meniť funkciu a výkon dielu.

a) **Prevodovka**

Môžu byť použité len prevody, skrine a koncové pohony homologované v rozšírení WRC (bez akejkoľvek úpravy).

The pulleys for driving the camshaft are free provided that the timing belts and/or chains homologated in the WRC Kit Variant are used.

The valve springs and their retainers are free but the springs must be made of steel must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials

The tappets, cam followers and rocker arms must be homologated in the WRC Kit Variant.

It is possible to use backing plates to adjust them.

If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.

Balancing shafts

They must be homologated

Water pump

The water pump drive pulley is free, but the homologated water pump must be used.

Belts, chains and pulleys

If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device.

The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the original engine block are used.

The crankshaft pulley and the auxiliaries drive belts are free.

Non-structural covers may be in composite material.

Engine flywheel / Crankshaft and Connecting rods

Only homologated parts may be used (without any modifications).

Exhaust system

The exhaust system is free downstream of the turbocharger, provided that the prescribed sound levels given in Article 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.

The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts.

All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.

The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter. The position of the exhaust exit may be modified relative to the series car.

The section of the exhaust silencers or of the catalyst itself must always be round or oval.

Exhaust system heat shielding is allowed either directly on the exhaust and/or on components in close proximity to the exhaust for the sole purpose of preventing excessive heat build-up.

Engine mountings

The engine and gearbox mountings must be original or homologated.

Starter

It must be retained, but the make and type are free.

Its location must be the one homologated in the WRC Kit Variant.

Transmission

It is possible to repair cast parts (gearbox casing and differential casing) by welding.

The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.

Gearbox

Only the ratios, the housings and final drives homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

b) Predný/stredný/zadný diferenciál

Môžu byť použité len skrine a diferenciály s mechanickým obmedzovaním prešmykovania homologované v rozšírení WRC (bez akejkoľvek úpravy).

Diferenciál s mechanickým obmedzovaním prešmykovania je taký systém, ktorý pracuje výhradne mechanicky tzn. bez podpory hydraulických, alebo elektrických systémov.

Viskózná spojka sa nepovažuje za mechanický systém.

Akýkoľvek diferenciál s elektronickým riadením je zakázaný.

Počet a typ lamiel je ľubovoľný

c) Mazanie

Olejový chladič, ako aj systém cirkulácie oleja bez vyvíjania tlaku sú dovolené.

Za účelom montáže snímačov teploty mazania (prevodovka, skriňa diferenciálu a pod.) môžu byť do príslušných skrin vyvŕtané dierky, alebo závitové otvory maximálneho priemeru 14 mm.

d) Spojka

Môžu byť použitá len spojka homologovaná v rozšírení WRC (bez akejkoľvek úpravy).

Je povolené len homologované ovládanie spojky (hlavný válec).

Uvoľňovacie ložisko spojky a jeho ovládač sú ľubovoľné.

Nádrže so spojkovou kvapalinou môžu byť v priestore pre posádku. V takom prípade musia byť bezpečne prichytené a vyrobené z nehorľavého materiálu, alebo chránené krytom odolným kvapalinám a plameňu.

e) Prevody

Spoje na strane kola musia byť, medzi predným a zadným, zameniteľné.

Spoje na strane diferenciálu musia byť, medzi predným a zadným, zameniteľné.

Len dĺžka pozdĺžnych a priečných hriadeľov je ľubovoľná.

f) Ovládanie prevodovky

Môže byť použité len ovládanie homologované v rozšírení WRC.

Vedenie je ľubovoľné.

Akákoľvek úprava karosérie pre umožnenie prechodu nového ovládania prevodových stupňov je povolená len ak nezasahuje do iných bodov týchto predpisov

Radenie prevodových stupňov musí byť mechanické

g) Podpery

Podpery prevodov musia byť homologované vo WRC Kit Variante.

5.3**Zavesenie**

Všetky diely zavesenia, homologované v rozšírení typu WRC, musia byť použité bez úprav.

a) Spojenia

Spojnia môžu byť z iného materiálu, ako boli pôvodné (tzn. tvrdšie silentbloky, hliníkové, spojenia typu Uniball a pod.)

Poloha osí otáčania spojovacích bodov zavesenia k držiaku nábojov kolies a ku karosérii (alebo šasi) musí ostať zachovaná vo vzťahu k tým, homologovaným vo variante WRC.

b) Vystužovacie tyče

Vystužovacie tyče sa môžu namontovať na montážne body zavesenia nápravy na karosérii, alebo šasi na každej strane vozidla v pozdĺžnej osi.

Vzdialenosť medzi montážnym bodom zavesenia a vystužovacej tyče nesmie byť väčšia ako 100 mm, pokiaľ je tyč priečnou konštrukciou homologovanou s bezpečnostnou klietkou, alebo pokiaľ to je horná tyč uchytaná k zaveseniu typu McPherson, alebo podobnému. V tom druhom prípade je maximálna vzdialenosť medzi kotviacim bodom tyče a horným otočným bodom 150 mm (Obrázky 255-2 a 255-4).

Front/central/rear differentials

Only the housings and mechanical limited slip differentials homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.

A viscous clutch is not considered to be a mechanical system. Any differential with electronic management is prohibited. The number and the type of the plates are free.

Lubrication

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

Clutch

Only the clutch homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Only the homologated clutch control system (master cylinder) is authorised.

The clutch release bearing and its actuator are free.

The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.

Transmission

The joints on the wheel side must be interchangeable between front and rear.

The joints on the differential side must be interchangeable between front and rear.

Only the length of the longitudinal and transverse shafts is free.

Gearbox control

Only the control homologated in the WRC extension may be used.

The linkages are free.

Any modifications to the bodywork to allow the passage of the new gearchange control are only authorised if they do not infringe any of the other points in these regulations.

Gear changes must be made mechanically.

Mountings

Transmission mountings must be homologated in the WRC Kit Variante.

Suspension

All the suspension parts homologated in the WRC extension must be used without any modifications.

Linkages

The joints may be of a different material from the original ones (e.g. harder silent blocks, aluminium, Uniball joints, etc.).

The position of the rotational axes of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged in relation to those homologated in the WRC Variant.

Reinforcement bars

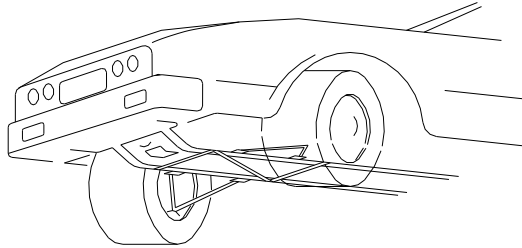
Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

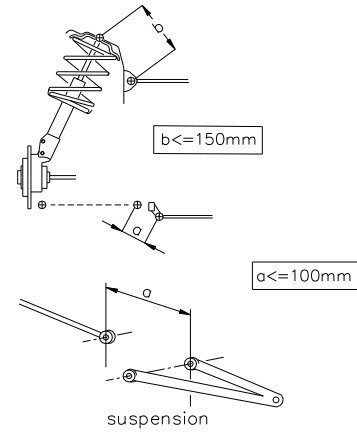
In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).

Okrem týchto bodov nesmie byť tyč namontovaná na karosériu, alebo mechanické diely..

Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.



255-2



255-4

c) Kotviace body

Zosilnenie kot viacich bodov dodaním materiálu je povolené pod podmienkou, že materiál kopíruje pôvodný tvar a je v kontakte s tým, ktorý sa použije

Zosilnenia zavesenia nesmú vytvárať dutiny a nesmú umožniť spojenie dvoch oddelených dielov do jedného kusu..

d) Stabilizátory

Stabilizátory, ktoré sa dajú nastaviť z priestoru pre posádku sú zakázané.

Stabilizátory a ich kotviace body musia byť homologované vo Voliteľnom Variante WRC.

Za žiadnych okolností nemôžu byť stabilizátory navzájom spojené.

Stabilizátory musia byť čisto mechanického typu (žiadna časť hydraulického typu nemôže byť pripojená k stabilizátoru, alebo niektorej jeho časti).

e) Horné body zavesenia

Horné body zavesenia musia byť homologované vo Voliteľnom Variante WRC.

f) Pružiny

Materiál a priemer hlavnej pružiny je ľubovoľný (ale nie typ). Sedlá pružín môžu byť nastaviteľné, dokonca s možnosťou pridávania materiálu.

Závitová pružina môže byť nahradená dvomi, alebo viacerými pružinami rovnakého typu sústrednými, alebo v sérii, pod podmienkou, že sa dajú uchytiť bez ďalších úprav okrem tých, uvedených v tomto článku.

g) Tlmiče

Je dovolený len jeden tlmič na koleso.

Môžu byť použité len tlmiče a vzpery montáže Mc Pherson homologované vo Voliteľnom variante WRC.

V žiadnom prípade nesmú byť tlmiče spojené navzájom.

Kontrola princípu činnosti tlmičov sa musí vykonať nasledovne ::

Pri odmontovaní pružín a/alebo torzných tyčí musí vozidlo klesnúť na koncové dorazy za menej ako 5 minút.

Plynové tlmiče sú vzhľadom na ich pracovný proces považované za hydraulické.

Ak majú tlmiče oddelené nádoby so zásobnou kvapalinou a tieto sú umiestnené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ktorý nie je oddelený od priestoru pre posádku, musia byť riadne upevnené a chránené.

Obmedzovače zdvihu tlmiča sa môžu dodať.

Pre každé koleso je povolený len jeden kábel a jeho jediná funkcia je obmedziť pohyb kolesa keď nie je tlmič stlačený.

Systémy chladenia vodou sú zakázané, pokiaľ to nie sú jednoduché a lacné systémy (musia byť homologované).

Zmena nastavenia pružiny a tlmiča z priestoru pre posádku je zakázaná.

Reinforcement of anchorage points

The reinforcement of anchorage points with additional material is authorised on condition that material following the original shape and in contact with it is used.

The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.

Anti-roll bars

Anti-roll bars that can be adjusted from the cockpit are prohibited.

The anti-roll bars, together with their anchorage points, must be homologated in the WRC Option Variant.

Under no circumstances may the anti-roll bars be connected to one another.

The anti-roll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the anti-roll bar or to one of its components).

Upper suspension points

The upper suspension points must be homologated in the WRC Option Variant.

Springs

The material and main spring dimensions are free (but not the type). The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.

A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.

Shock absorbers

Only one shock absorber per wheel is authorised.

Only shock absorbers and McPherson strut assembly homologated in the WRC Option Variant may be used.

Under no circumstances may the shock absorbers be connected to one another.

The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows:

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.

With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.

If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be strongly fixed and must have a protection.

A suspension travel limiter may be added.

Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.

Water cooling systems are forbidden unless they are simple and cheap systems (they must be homologated).

Changes to the spring and shock absorber settings from the cockpit are prohibited.

Steering

5.4 Riadenie

- a) **Mechanizmus riadenia (domček a hrebeň)**
Môžu byť použité len diely homologované v rozšírení WRC (bez akejkoľvek úpravy). Jeho umiestnenie sa, vzhľadom k sériovému vozidlu, môže zmeniť.
- b) **Stĺpik riadenia**
Môžu byť použité len diely homologované v rozšírení WRC (bez akejkoľvek úpravy).
- c) **Spojovacie tyče a kĺby riadenia**
Spojovacie tyče a kĺby riadenia musia byť homologované vo Voliteľnom Variante WRC. Ich spojovacie diely sú ľubovoľné, ale musia byť zo zliatin železa.
- d) **Posilňovač riadenia**
Hnacia remenica a umiestnenie čerpadla hydraulického posilňovača riadenia (v motorovom priestore) sú ľubovoľné. Čerpadlo hydraulického posilňovača riadenia môže byť nahradené elektrickým čerpadlom posilňovača riadenia (a naopak), pod podmienkou, že toto elektrické čerpadlo je namontované na niektorom sériovom vozidle a je bežne v predaji. Toto musí byť homologované vo Voliteľnom Variante WRC. Systém s elektrickým motorčekom posilňovača riadenia môže byť vymenený za hydraulický, alebo elektricko-hydraulický systém (a naopak) pod podmienkou, že tento systém je namontovaný na niektorom sériovom vozidle a je bežne v predaji a pod podmienkou, že mechanizmus riadenia (domček a hrebeň) a stĺpik riadenia sú homologované v rozšírení typu WRC.
- e) **Chladiče oleja**
Chladiče oleja, ako aj systém cirkulácie oleja bez vytvárania tlaku sú povolené.

5.5 Kolesá a pneumatiky

Kompletné kolesá sú ľubovoľné pod podmienkou, že sa vmestia ko pôvodnej karosérie, tzn. že horná časť kompletného ložesa umiestnená zvislo nad stredom náboja kolesa musí byť zakrytá karosériou pri meraní zvislo.

Uchytenie kolesaskrutkami môže byť ľubovoľne zmenené na uchytenie štitkami a matkami.

Použitie pneumatík určených pre motocykle je zakázané.

Za žiadnych okolností nesmie zostava " ráfik/pneumatika" prekročiť šírku 9" a priemer 650 mm.

Ráfiky musia byť povinne vyrobené zo zliatiny.

* Pre Rallye na štrku sú povolené len ráfiky 6.5" x 15" alebo 7" x 15", ľubovoľného materiálu (pod podmienkou, že sú zliatinové a ich minimálna hmotnosť pre 6.5" x 15" alebo 7" x 15" je 8,6 kg.

Ak je to uvedené v Zvláštnych ustanoveniach súťaže (ako napr. pri snežných Rallye) je maximálny rozmer ráfika 5.5" x 16".

* Pre Rallye na asfalte sú povolené len ráfiky 8" x 18" materiál 8" x 18" je ľubovoľný (pod podmienkou, že sú zo zliatiny) a minimálna hmotnosť je 8.9 kg.

Uchytenie odsávania vzduchu na kolesách je zakázané.

Použitie akéhokoľvek zariadenia umožňujúceho pneumatike udržať si výkon s tlakom rovným, alebo menším ako atmosférickým je zakázané. Vnútro pneumatiky (priestor medzi ráfikom a vnútornou časťou pneumatiky) musí byť vyplnený len vzduchom.

Rezervné koleso (kolesá) nie je (sú) povinné. Ak sa však použijú musia byť bezpečne uchytené a nesmú byť v priestore pre jazdca a predného spolujazdca (ak sa taký vo vozidle nachádza). Z ich umiestnenia nesmie vyplývať žiadna vonkajšia úprava karosérie

5.6 Brzdový systém

- a) **Brzdové kotúče a brzdové strmene**
Môžu byť použité len brzdové kotúče homologované vo Voliteľnom variante WRC a strmene, ručná brzda a pedále homologované vo Variante WRC (bez akejkoľvek úpravy).
- b) **Brzdové obloženie**

Steering mechanism (housing and rack)

Only parts homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Its position may be modified relative to the series car.

Steering column

Only parts homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Connecting rods and steering joints

The connecting rods and steering joints must be homologated in the WRC Option Variant.

Their connecting parts are free but must be made from iron-based alloy.

Power steering

The driving pulley and the position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump are free.

A hydraulic power-steering pump may be replaced with an electric power-steering pump (and vice versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. This must be homologated in the WRC Option Variant.

An electric motor power-steering system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system (and vice versa), provided that this system is fitted on any series vehicle and is commonly on sale, and provided that the steering mechanism (housing and rack) and steering column are homologated in the WRC extension.

Oil radiators

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

Wheels and tyres

Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.

The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.

Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650 mm.

Rims must imperatively be made from cast material.

* For gravel rallies, only 6.5" x 15" or 7" x 15" rims are authorised, the material of the rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of a 6.5" x 15" or 7" x 15" rim is 8.6 kg.

If specified in the Supplementary Regulations of the competition (such as snow Rallies), the maximum dimension of the rims is 5.5" x 16".

* For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised, the material of the 8" x 18" rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of an 8" x 18" rim is 8.9 kg.

The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.

The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air.

Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front passenger (if the latter is on board). No exterior modification of the bodywork must result from this installation.

Braking systems

Brake discs and brake callipers

Only the brake discs homologated in WRC option variant, callipers, handbrake and pedals homologated in the WRC variant may be used (without any modifications).

Brake linings

Brzdové obloženie je ľubovoľné, ako aj ich montáž (nitovanie, lepenie a pod.) pod podmienkou, že styčná plocha brzdosa nezáväčší

c) Posilňovače brzd, regulátor tlaku brzdenia, protiblokovací systém (obmedzovač tlaku)

V prípade, že vozidlo je vybavené posilňovačom brzdenia toto zariadenie môže byť odpojené, odstránené, alebo nahradené homologovanou sadou z Voliteľného Variantu (VO). To isté sa týka aj protiblokovacieho systému. Keď je protiblokovací systém (ABS) odpojený, alebo odstránený je povolené použiť jeden alebo viac mechanických brzdých zadných rozvádzačov homologovaných výrobcom vo Voliteľnom Variante WRC.

d) Brzdové potrubie

Brzdové potrubie môže byť vymenené za potrubie leteckého typu.

e) Zariadenie na oškrabávanie blata

Može sa pridať zariadenie, ktoré odstraňuje blato z brzdových kotúčov a/alebo kolies.

f) Hlavný brzdový valec

Hlavný brzdový valec musí byť homologovaný vo Voliteľnom Variante WRC.

Nádžre s brzdovou kvapalinou môžu byť v priestore pre posádku. V takom prípade musia byť bezpečne prichytené a vyrobené z nehorľavého materiálu, alebo chránené krytom odolným kvapalinám a plameňu.

5.7 Karoséria

5.7.1 Exteriér

Dodatočné otvory na kapote motora musia byť homologované a musia byť vybavené drôtenou sieťou s okami maximálne 10 mm..

Otvory homologované s predným nárazníkom môžu byť vybavené drôtenou sieťou..

Vzduchové tvory (bez akejkoľvek úpravy homologovaných otvorov) sa môžu doplniť za nasledujúcich podmienok:

* Vzduch sa môže privádzať len ku chladenému príslušenstvu.

* Je povolený samostatný otvor pre príslušenstvo.

* Maximálny vnútorný priemer každého otvoru je 120 mm a otvor musí mať okrúhly tvar

Zosilnenie odpružených dielov šasi a karosérie dodatočnými dielmi a/alebo materiálom je povolené za nasledovných podmienok:

Tvar zosilňujúceho dielu/materiálu musí kopírovať povrch zosilňovaného dielu, mať podobný tvar a mať minimálnu hrúbku, meranú od povrchu pôvodného dielu :

- 4 mm pre oceľové diely,
- 12 mm diely z hliníkových zliatin.

Pri dieloch karosérie musí byť zosilňovací diel/materiál na ploche, ktorá nie je viditeľná vonku.

Vystužujúce rebrá sú povolené, ale vytváranie dutín je zakázané.

Vystužovací diel nesmie mať žiadnu inú funkciu ako zosilňovať a jeho hrúbka musí byť stála.

Kryty nábojov kolies musia byť odstránené.

Je povolené ohnúť oceľové okraje, alebo zmenšiť plastické okraje blatníkov, ak zasahujú do vnútra priestoru pre koleso. Plastové zvukovo izolačné diely sa môžu odstrániť z vnútorného priestoru pre koleso

Vnútorne blatníky :

Zvukovo izolačné materiály, alebo protikorózne materiály sa môžu odstrániť. Tieto časti vyrobené zo syntetických materiálov sa môžu nahradiť plastovými časťami rovnakého tvaru

Môžu sa použiť ochrany vnútorných blatníkov homologované vo Voliteľnom variante WRC

Odstránenie vonkajších okrasných pásov kopírujúcich obrys vozidla s výškou menšou ako 55 mm je dovolené.

Môžu byť namontované ochranné kryty predných svetiel pod podmienkou, že ich jedinou funkciou je zakryť sklo a nemajú žiadny vplyv na aerodynamiku vozidla..

Brake linings are free, as well as their mountings (riveted, bonded, etc.) provided that the contact surface of the brakes is not increased.

Brake servos, braking effort limiters, anti-lock braking systems (pressure limiters)

In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected, removed or replaced with the kit homologated in Option Variant (VO). The same applies for anti-lock braking systems.

If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of one or more mechanical rear braking distributor(s) homologated by the manufacturer in the WRC Option Variant is authorised.

Brake lines

Brake lines may be changed for aviation type lines.

Device for scraping the mud

A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.

Brake master cylinder

Master cylinders must be homologated in the WRC Option Variant.

The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and **must be made from a fireproof material or** be protected by a leakproof and flameproof cover.

Bodywork

Exterior

Additional openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.

Openings homologated with the front bumper may be fitted with wire netting.

Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions:

* The air may be channelled only to cool the auxiliaries.

* A single duct per auxiliary is authorised.

* The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.

Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:

The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:

- 4 mm for steel parts,
- 12 mm for aluminium alloy parts.

For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.

Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.

The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant. Hubcaps must be removed.

It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the wings if they protrude inside the wheel housing.

The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.

Inner wheel arches:

The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed. These elements made from synthetic materials may be changed for plastic elements of the same shape.

The inner wheel arch protections homologated in WRC Option Variant may be used.

The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised.

Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics.

Mechanizmus stierača

Motorček stierača sa môže nahradiť motorčekom pochádzajúcim z iného sériového modelu. Poloha motorčeka stierača sa nesmie zmeniť.

Výmena líšt predných a zadných stieračov je dovolená.

Mechanizmus zadného stierača môže byť odstránený

Nádrž ostrekovača :

Objem nádrže ostrekovača je ľubovoľný a táto môže byť umiestnená v priestore pre posádku, podľa Článku 252-7.3, v batožinovom priestore, alebo v motorovom priestore.

Čerpadlo, potrubie a trysky sú ľubovoľné.

Body pre zdvíhanie môžu byť zosilnené, premiestnené a môže sa zvýšiť ich počet. Tieto zmeny sú výhradne určené pre body zdvíhania

Zdvíhák sa musí ovládať výhradne ručne (jazdcom, spolujazdcom) tzn. bez akejkoľvek pomoci systémami vybavenými hydraulickým, pneumatickým, alebo elektrickým zdrojom energie.

Uťahovačka nesmie umožniť demontáž viac ako jednej matice naraz..

5.7.2 Ochrana podvozku

Uchytenie ochrany podvozku je povolené len v Rallye pod podmienkou, že tieto sú naozaj na ochranu, dodržiujú svetlú výšku, sú rozoberateľné a sú navrhnuté výhradne na ochranu nasledujúcich častí : motor, chladič, zavesenie, prevodovka a zadný diferenciál, nádrž, prevodové hnie hriadele, riadenie, výfuk, hasiace prístroje.

Ochrana podvozku môže siahať po celej šírke vozidla od dutiny nárazníka len po os predných kolies.

Vnútorne blatníky : pozri Článok 5.7.1.

5.7.3 Interiér**a) Sedadlá**

Sú povolené len sedadlá typu FIA 8862/2009.

Materiál sedadla jazdca a spolujazdca je ľubovoľný, ale hmotnosť holej kostry sedadla (bez peny a držiakov) musí byť väčšia ako 7 kg.

Predné sedadlá môžu byť posunuté dozadu, ale nie viac ako po zvislú rovinu prechádzajúcu prednou hranou pôvodných zadných sedadiel.

Hranica predného sedadla je tvorená výškou sedadla bez opierky hlavy a ak je opierka zabudovaná do sedadla, tak najzadnejším bodom jazdcových ramien.

Zadné sedadlá môžu byť odstránené.

b) Prístrojová doska

Vybavenie pod prístrojovou doskou, ktoré nie je jej súčasťou, môže byť odstránené.

Je povolené odstrániť časť stredovej konzoly, ktorá neobsahuje kúrenie, ani prístroje (podľa Obr. 255-7).

Môže sa použiť prístrojová doska homologovaná vo WRC Kit Variante.

c) Dvere – bočná výplň

Centrálné zamykanie sa môže deaktivovať, alebo odstrániť. Je dovolené odstrániť z dverí zvukovoizolačný materiál pod podmienkou, že to neupraví tvar dverí.

Je povolené odstrániť výplň dverí spolu s ich bočnou výstuhou v prípade, že bude nainštalovaný .

Windscreen wiper mechanism:

The windscreen wiper motor may be replaced with a windscreen wiper motor coming from another series model.

The position of the windscreen wiper motor must remain unchanged.

The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised.

The rear windscreen wiper mechanism may be removed.

Windscreen washer tank:

The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Article 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay.

The pumps, lines and nozzles are free.

The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.

Underbody protections

The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox and rear differential, tank, transmission drive shafts, steering, exhaust, extinguisher bottles.

Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.

Inner wheel arch protections: see Article 5.7.1.

Interior**Seats**

Only seats of Type FIA 8862/2009 are authorised.

The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 7 kg.

The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat.

The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.

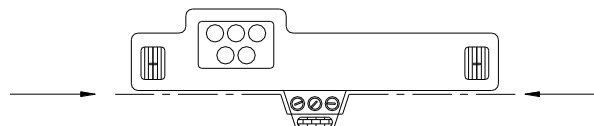
The rear seats may be removed.

Dashboard

The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed.

It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).

The dashboard homologated in the WRC Kit Variante may be used.

**255-7****Doors - Side trim**

The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed.

It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors.

It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection

Bočný ochranný panel z kompozitného materiálu homologovaného vo WRC VO.

Za účelom montáže peny na ochranu pred bočným nárazom je povinné použiť všetko nasledujúce, homologované vo WRC VO:

- úprava vnútra dverí
- polykarbonátové bočné okná (vrátane zadného vetracieho okna) (minimálna hrúbka 3,8 mm). Tieto okná sa musia dať vymontovať bez použitia náradia.
- obloženie dverí (6-vrstvový karbón, alebo karbón-Kevlar). Minimálny objem peny je 60 litrov (pozri dokument nazvaný Špecifikácia pre výplň dverí 2011).

Použitie:

Povinné pre všetky vozidlá.

Je povolené prevŕtať výplň dverí homologovaných vo WRC za jediným účelom, a to uchytiť dodatočné príslušenstvo (púzdra...).

Homologovaná minimálna hmotnosť musí byť zachovaná

Zadné dvere:

Ak pôvodná konštrukcia dverí nebola upravená (odstránenie, aj keď len čiastočne, rúrok vystuženia) panel dverí môže byť z kovovej fólie minimálnej hrúbky 0,5 mm, z uhlíkových vlákien minimálnej hrúbky 1 mm, alebo z iného pevného nehorľavého materiálu minimálnej hrúbky 2 mm.

Vyššie uvedené zásady platia aj pre výplň pod zadnými bočnými oknami dvojverových vozidiel.

Minimálna výška bočnej ochrany dverí musí byť od základne po najvyššiu výšku rozpory dverí.

d) Podlaha

Koberce sú ľubovoľné a preto môžu byť odstránené.

e) Zvukovoizolačné materiály a obloženia

Je povolené odstrániť teplo a zvuk izolujúce materiály spolu s pôvodnými bezpečnostnými pásmi a kobercami.

Ostatné zvukovoizolačné materiály a obloženia :

Ostatné zvukovoizolačné materiály a obloženia môžu byť odstránené okrem tých uvedených v Článku 6.6.2.3 (Dvere) a 6.6.2.2 (Prístrojová doska).

f) Otváranie okien

Je povolené nahradiť elektrické otváranie okien ručným, alebo výklopné zadné okno pevným, ak boli tieto pôvodne k dispozícii.

V prípade vozidiel so 4, alebo 5 dverami, môže byť otváranie zadných okien nahradené zariadením, ktoré uzavrie zadné okná v zatvorenej pozícii.

g) Vykurovanie a klimatizácia

Elektrické vykurovanie môže byť odstránené, ale elektrické ofukovanie, alebo podobný systém musí zostať zachovaný. Klimatizácia môže byť pridaná, alebo odstránená.

h) Zadné plató

Pri dvojpriestorových vozidlách je dovolené odstrániť zadné pohyblivé plató.

i) Ďalšie doplnky

Všetky doplnky, ktoré nemajú vplyv na správanie sa vozidla, ako napr. zariadenia na zlepšenie estetického vzhľadu, alebo pohodlia sú povolené bez obmedzenia (osvetlenie, kúrenie, rádio a pod.).

V žiadnom prípade nesmú tieto doplnky zvyšovať výkon motora, alebo mať vplyv na riadenie, prevody, brzdy, alebo jazdné vlastnosti, dokonca ani nepriamym spôsobom.

Všetky ovládače musia plniť úlohu, ktorú im určil výrobca.

Môžu byť prispôbené kvôli lepšej ovladateľnosti a dostupnosti, ako napr. dlhšia rukoväť ručnej brzdy, dodatočná plocha na brzdovom pedáli a pod.

Nasledujúce je povolené:

1. Meracie prístroje ako napr. tachometer môžu byť namontované, alebo premiestnené a môžu mať aj rozdielnu funkciu. Takáto montáž nesmie spôsobovať žiadne nebezpečenstvo. Tachometer však nemôže byť

panel made from composite material, homologated in the WRC VO.

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to use the following, all homologated in the WRC VO:

- Modification of the interior part of the door
- Polycarbonate side windows (including rear quarter panel windows) (minimum thickness 3.8 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools.
- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar). Minimum volume of foam: 60L (see document titled: *Specification for 2011 Door foam*).

Application:

Mandatory for all cars.

It is allowed to drill the WRC homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve...).

The homologated minimum weight must be respected.

Rear doors:

If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars.

The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.

Floor

Carpets are free and may thus be removed.

Sound-proofing and insulating material

The removal of all heat and sound insulating material, together with the original seatbelts and carpets, is authorised.

Other soundproofing materials and trim: other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under Articles 6.6.2.3 (Doors) and 6.6.2.2 (Dashboard), may be removed.

Window lifts

It is permitted to replace an electric window lift with a manual lift, or a pivoted rear window with a fixed one, if these were originally available.

In the case of cars with 4 or 5 doors, the lift mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.

Heating system and air-conditioning

The original heating system may be removed but an electric demist system or similar must be retained.

The air-conditioning system may be added or removed.

Rear shelf

It is permitted to remove the movable rear shelf in a two-volume car.

Additional accessories

All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed without restriction.

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.

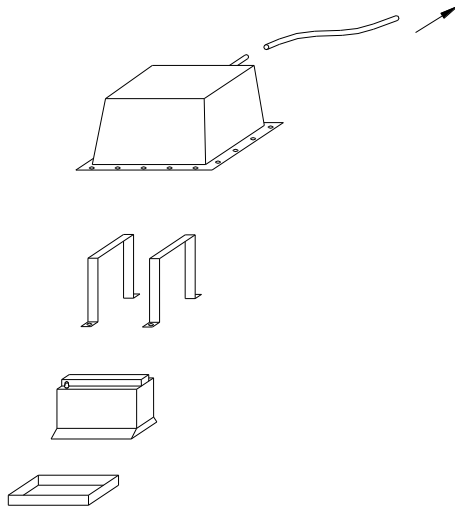
All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

The following is allowed:

Measuring instruments such as speedometers etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the competition prevent this.

<p>vymontovaný, pokiaľ si to vyžadujú zvláštne predpisy súťaže</p> <p>2. Klaksón môže byť vymenený a/alebo pridaný ešte jeden v dosahu posádky. Na uzavretej ceste nie je klaksón povinný .</p> <p>3. Uzatvárací mechanizmus ručnej brzdy môže byť odstránený aby sa dosiahlo trvalé odomknutie("fly-off ručná brzda").</p> <p>4. Volant je ľubovoľný. Uzamýkací mechanizmus volantu proti odcudzeniu vozidla môže byť odpojený. Rýchlo uvoľňovací mechanizmus musí pozostávať z príruby súosej k osi volantu natretý žltou metalizovanou farbou, alebo iným žltým stálym povlakom a namontovaný na stĺpiku riadenia za volantom. Tento uvoľňujúci mechanizmus sa musí ovládať posunom príruby pozdĺž osi volantu. Uvoľňovací mechanizmus je povinný pri Kit Variantoch WRC s číslom rozšírenia 300-01WRC. Pravostranné a ľavostranné riadenie je povolené pod podmienkou, že pôvodné vozidlo a upravené vozidlo sú mechanicky zhodné a funkcia dielov, ktoré ostali je zhodná s tou, ktorú určil výrobca</p> <p>5. Dodatočné oddelenia sa môžu doplniť do odkladacej skrinky a do dverí pod podmienkou, že použijú pôvodné panely.</p> <p>6. Izolačný materiál, na ochranu posádky a dielov pred požiarom, alebo teplom, sa môže pridať k existujúcim prepážkam</p>	<p>The horn may be changed and/or an additional one added, within reach of the passenger. The horn is not compulsory on closed roads.</p> <p>The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).</p> <p>The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. The quick release mechanism is compulsory on WRC Kit Variants with extension number 300-01 WRC Left-hand drive versions and right-hand drive versions are authorised, provided that the original car and the modified car are mechanically equivalent and that the function of the parts remains identical to that defined by the manufacturer.</p> <p>Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels.</p> <p>Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.</p>
<p>5.7.4 Aerodynamické zariadenie</p> <p>Zadné aerodynamické zariadenie musí byť úplne obsiahnuté v prednom premietnutí vozidla bez spätných zrkadiel.</p>	<p>Aerodynamic devices</p> <p>The rear aerodynamic device must be entirely contained within the frontal projection of the car without its rear-view mirrors.</p>
<p>5.8 Elektrický systém</p> <p>a) Nominálne napätie elektrického systému, vrátane obvodu zapalovania, musí ostať zachované. Je povolené pridať relé a poistky do elektrického obvodu, ako aj natiiahnutie, alebo prídanie kabeláže. Elektrické káble a ich izolácia sú ľubovoľné</p> <p>b) Batéria <u>Značka a typ batérie.</u> Značka, kapacita a batérové káble sú ľubovoľné. Batéria musí byť suchá. Nominálne napätie musí byť rovnaké, alebo nižšie, ako pri štandardnom produkčnom vozidle. Počet batérií daný výrobcom musí ostať zachovaný</p> <p><u>Umiestnenie batérie (batérií) :</u> Umiestnenie je ľubovoľné. Ak je batéria umiestnená v priestore pre posádku, musí byť za základňou sedadla jazdca, alebo spolujazdca. <u>Uchytenie batérie :</u> Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a kladný pól musí byť chránený. Ak je batéria premiestnená z pôvodného miesta musí byť prichytená ku karosérii použitím kovovej podložky dvomi kovovými izolovanými svorkami uchytenými do podlahy skrutkami a maicami. Pre uchytenie týchto svoriek sa musia použiť kovové skrutky s priemerom najmenej 10 mm a pod každou skrutkou musí byť platnička s hrúbkou minimálne 3 mm a s plochou minimálne 20 cm² zo spodu karosérie.</p>	<p>Electrical system</p> <p>The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained. The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables. Electric cables and their sleeves are free.</p> <p>Battery <u>Make and type of battery:</u> The make, capacity and cables of the battery (ies) are free. The battery must be a dry battery. The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. <u>Location of the battery(ies):</u> Its location is free. If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat. <u>Battery fixing:</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.</p>



255-10

c) **Generátor a regulátor napätia**

Musí byť použitý pôvodný, alebo homologovaný alternátor.

Hnací systém generátora sa nesmie upravovať.
Generátor a regulátor napätia sa môžu vpriemestniť, ale musia ostať vo svojom pôvodnom priestore (motorovom a pod...)

d) **Osvetlenie - signalizácia**

Všetky zariadenia osvetlenia a signalizácie musia vyhovovať zákonom krajiny, v ktorej sa súťaž koná, alebo medzinárodným dohodám o cestnej doprave.
Predné a zadné svetlá musia byť pôvodnej výroby, alebo homologované v Kit variante WRC.
Žiarovky sú ľubovoľné

Dodatočné predné svetlá :

Môžu byť uchytené, ak je to nevyhnutné, na prednej časti karosérie, alebo na maske chladiča, ale v takomto prípade musia byť otvory vyrobené pre svetlá úplne nimi vyplnené. Nesmú sa použiť mimo na zvláštnych výstupkoch.
Musia byť umiestnené úplne pod spodným okrajom čelného skla pri pohľade zpredu.
Musia byť umiestnené symetricky.
Žiadny nový úchyt, alebo montážny systém nesmie vytvárať aerodynamický efekt.
Pridavné svetlá nesmú tvoriť žiadne ostré hrany, alebo iné nebezpečenstvo (podľa rozhodnutia technických komisárov).
Ak je držiak novej poznávacej značky vybavený osvetlením, môže byť pôvodný systém (držiak a osvetlenie) odstránený.
Okrem rallye nie je osvetlenie značky povinné.

- e) Vypínače a elektrické kontrolky umiestnené na stĺpiku riadenia môžu byť, v prípade ďalších doplnkov, ľubovoľne menené vzhľadom k ich použitiu, umiestneniu a počtu.

5.9 **Palivový systém**

a) **Palivová nádrž**

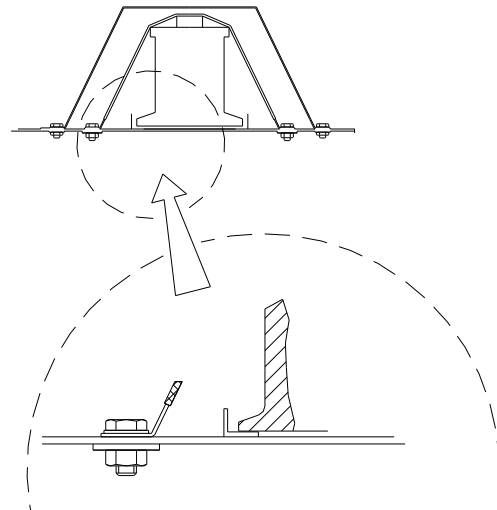
Palivová nádrž musí byť homologovaná v rozšírení WRC Kit Variantu. Len takáto nádrž sa môže použiť (bez akýchkoľvek úprav). Jej umiestnenie musí byť dané rozšírením WRC Kit Variantu.

Nádrž musí byť umiestnená v tesnom obale (minimálne požiadavky : GRP a Kevlarový základ, so strednou vrstvou z absorpčného materiálu, s hrúbkou steny 10 mm) ochytenom na podlahe.

Výška zostavy (nádrž + tesný obal) nesmie presiahnuť 500 mm.

Medzi nádržou a priestorom pre posádku je **povinný** kryt neprepúšťajúci kvapaliny.

b) **Palivové okruhy**



255-11

Generator and voltage regulator

The original alternator or the homologated alternator must be used.

The driving system of the generator may not be modified.

The generator and the voltage regulator may be moved but must remain in their original compartment (engine bay, etc...).

Lighting – Indicating

All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the competition or with the International Convention on Road Traffic.
Headlights and rear lights must be standard production or homologated in WRC Kit Variant
The bulbs are free.

Additional headlights:

They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights.
They must not be used outside special stages.
They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from in front.
They must be installed symmetrically.
Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect.
The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers).

If a new registration plate support is provided with lighting, the original system (support and lighting) may be removed.

Except in rallies, plate lighting is not compulsory.

Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.

Fuel system

Fuel tank

The fuel tank must be homologated in the WRC Kit Variant extension. Only this tank may be used (without any modification). Its location must be that specified in the WRC Kit Variant extension.

The tank must be contained in a leakproof box (minimum specification: GRP+Kevlar base, with an intermediate layer of absorbent material, wall thickness 10 mm) attached to the floor. The height of the assembly (tank + leakproof box) must not exceed 500 mm.

A liquid-proof shield between the tank and the occupants is **mandatory**.

Fuel circuit

Palivový okruh musí pozostávať iba z nasledovných dielov

Potrubie len pre dodávku paliva do motora
 Jeden spätný odvod paliva do nádrže
 Dve rýchlospojky pre dopĺňanie paliva (tieto musia byť vo vnútri vozidla)
 Jeden, alebo dva odvetrávacie ventily, v súlade s Článkom 253 Prílohy J
 Najviac dva merače paliva

Palivové potrubie musí byť leteckého typu.
 Montáž palivového potrubia je ľubovoľná pod podmienkou, že budú dodržané predpisy Článku 253-3 Prílohy J.

- c) **Palivové čerpadlá (okrem vysokotlakových čerpadiel)**
 Palivové čerpadlá (vrátane ich počtu) sú ľubovoľné pod podmienkou, že sú namontované vo vnútri palivovej nádrže.
 Do palivového obvodu sa môže dodať palivové filtre s maximálnym objemom 0,5 litra..
- d) **Palivový odvzdušňovací otvor**
 Ak je palivový odvzdušňovací otvor nutný kvôli športovým predpisom, musí byť umiestnený do časti palivového obvodu s nízkym tlakom.

The fuel circuit must only comprise the following parts

Only fuel supply outlet for the engine
 One fuel return to the tank
 Two quick-action couplings for refuelling (these couplings must be situated inside the vehicle)
 One or two breathers in conformity with Article 253 of Appendix J
 The attaching of two petrol gauges at most.

The petrol lines must be of aviation quality.
 The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected

Fuel pumps (except high pressure pumps)
 Fuel pumps (including their number) are free provided that they are installed inside the fuel tank.
 Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.

Fuel bleed port
 When a fuel bleed port is imposed by the sporting regulations, it must be mounted on the low pressure part of the fuel circuit.

Čl. 6 BEZPEČNOSŤ

Použijú sa bezpečnostné predpisy pre Skupinu N uvedené v Článku 253 Prílohy J.

SAFETY

The safety prescriptions as specified in Article 253 of Appendix J are applicable.

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2017

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2017

5.8

d)

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2018

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2018

.....

.....